

Incoterms[®]

2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

ved

Christian J. Lien

Tlf: 90 61 61 89

Mail: cjlien@cjlien.no

Web: inco.guru



ICC - International Chamber of Commerce

'The world business organization'

Responsible for, and has 'ownership' to Incoterms® 2010

Commission on Commercial Law and Practices

INCOTERMS®

INternational COmmercial TERMS

def: 'The interpretation of certain Trade Terms'



33, Avenue du President Wilson

Rettssystemer

(Rettsområder v/kjøp, salg og transport av varer)

Godsansvars-
forsikring/P&I

Transport-
forsikring

*Forsikrings-
retten*

*Forsikrings-
retten*

Transportør/
Speditør

Selger

Kjøps-retten

Kjøper



Transportretten



INTERNASJONAL KJØPSRETT

CISG, (*Convention on International Sale of Goods*)

«Vienna Convention» av 1980, 94 Nasjoner

Kjøpsloven § 87:

*FN-konvensjonen 11.april 1980 om internasjonale
løsørekjøp; CISG, gjelder som norsk lov.*

Kjøpsloven § 13

Risikoen går over på kjøperen

når tingen er levert som avtalt

Leveringen regulerer:

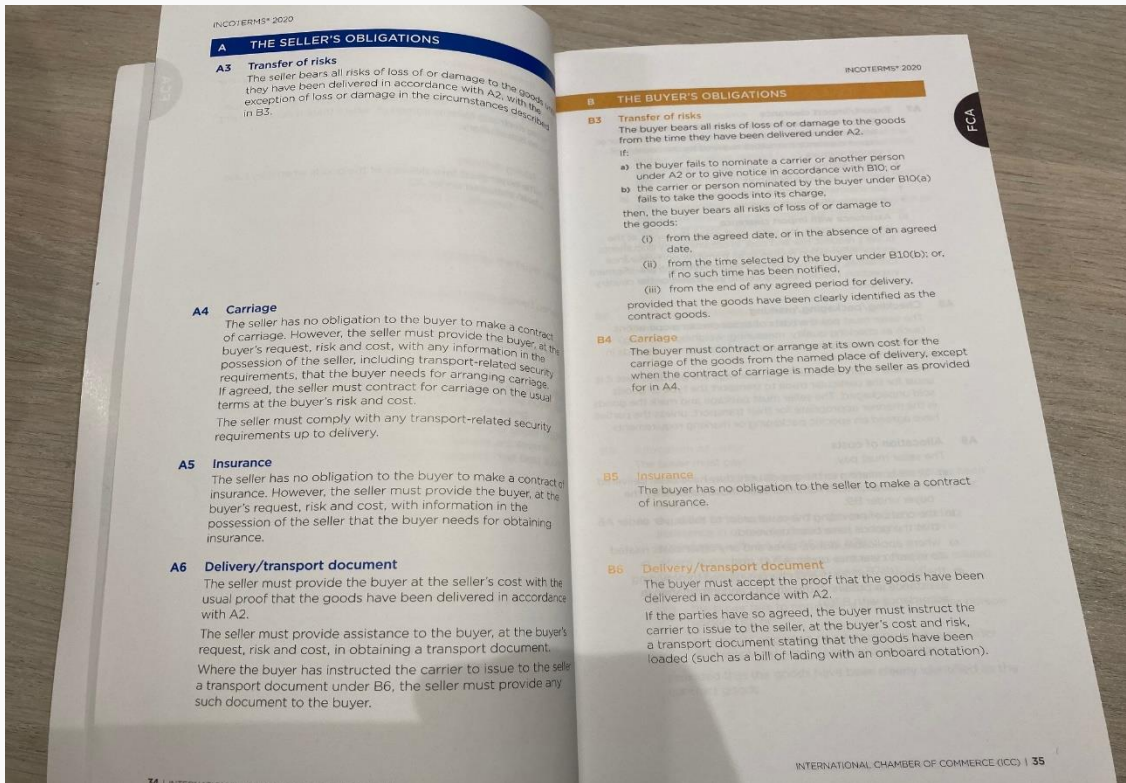
1. Risikoens overgang
2. Transportforsikringsbehov
3. Mangelsvurdering
4. Forsinkelsesvurdering
5. (Betaling)

I tillegg til å regulere
leveringspunktet,
fordeler Incoterms
følgende forpliktelser
mellom

selger og kjøper:

- Kostnadsfordeling
- Arrangere transporten
- Betale frakten
- Utstede/fremskaffe
lisenser/tolldokumenter
- Arrangere kontroller
- Informasjonsplikt
- Emballering
- Transportforsikring

Incoterms boken har høyre og venstre sider !!



Alle venstre sidene:

A1 – A10:

Selgers forpliktelser

Alle høyre sidene:

B1 – B10:

Kjøpers forpliktelser



Incoterms:

INTERNATIONAL

COMMERCIAL

TERMS

Men:

Domestic and International Trade Terms

How to use Incoterms® 2020 rules:

1. Henvis til **Incoterms® 2020** i kontrakten
2. Velg passende term, ref termenes *Guidance notes*
3. Vær presis med stedsangivelsen. Og ved CPT og CIP-gruppen også risikopunktet,

Incoterms® 2020 regulerer ikke:

- Prisen eller betalingsbetingelser
- Eiendomsretten (transfer of title/ownership)
- Konsekvenser av kontraktsbrudd
- Jurisdiksjon/verneting/voldgift mv.

Guppering av Incoterms®

7 Regler for enhver transport måte:

EXW

FCA

CPT - CIP

DAP - DPU – DDP

4 Regler for sjøtransport
(inkl. elve- og kanaltransport :

FAS - FOB

CFR – CIF

Totalt 11 regler i
Incoterms® 2020

Hvorfor nye Incoterms® 2020

Overordnede mål med INCOTERMS® 2020

- Gjøre regelverket lettere tilgjengelig for brukerne,
more accessible
- Modernisere og lage digitalversjon

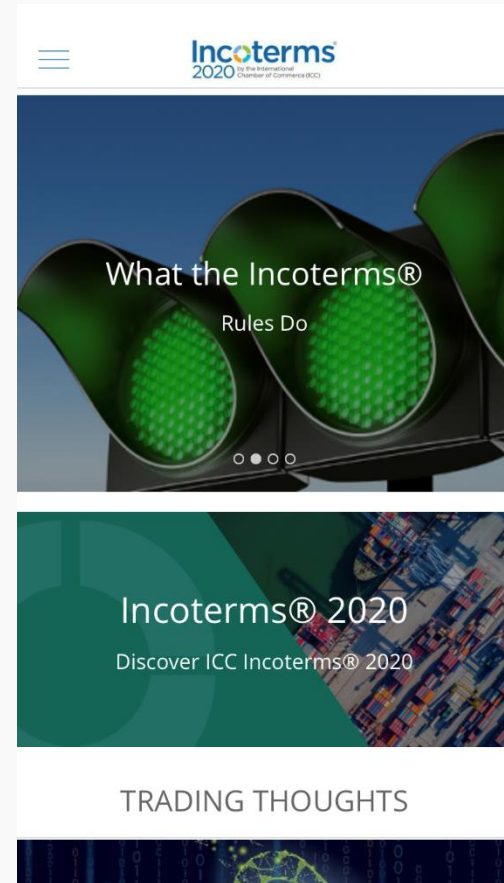
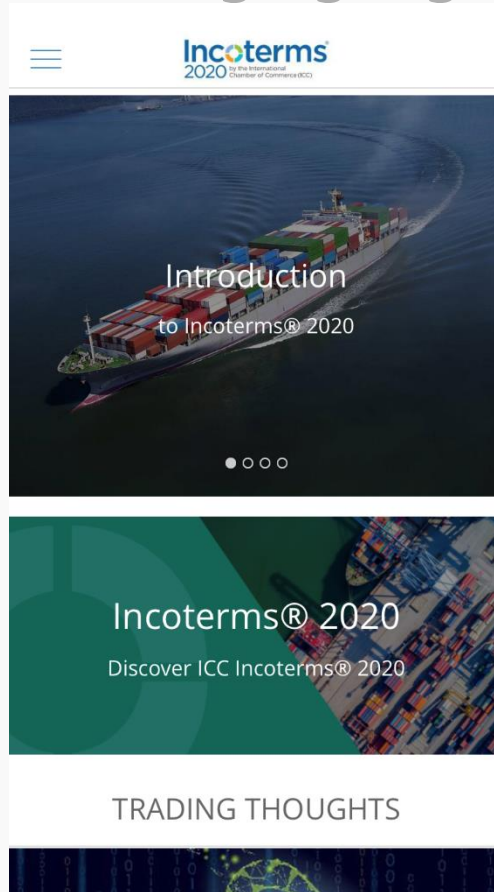
Hovedendringer i nye INCOTERMS® 2020

- Endre rekkefølgene på reglene
- Introdusere Explanatory notes til hver regel
- Mere innholdsrik forord (Introduction)

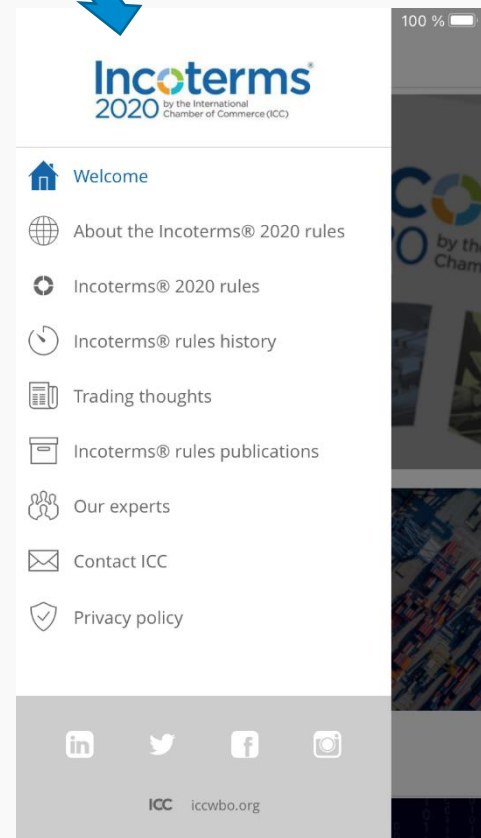
Detaljendringer i nye INCOTERMS® 2020

- FCA for on-board B/L (A6/B6)
- Klarere kostnadsfordeling mellom selger og kjøper
- All risk Cover for CIP forsendelser
- Fange opp bruk av egentransporter
FCA (B4), DAP, DPU and DDP (A4)
- DAT endres til DPU

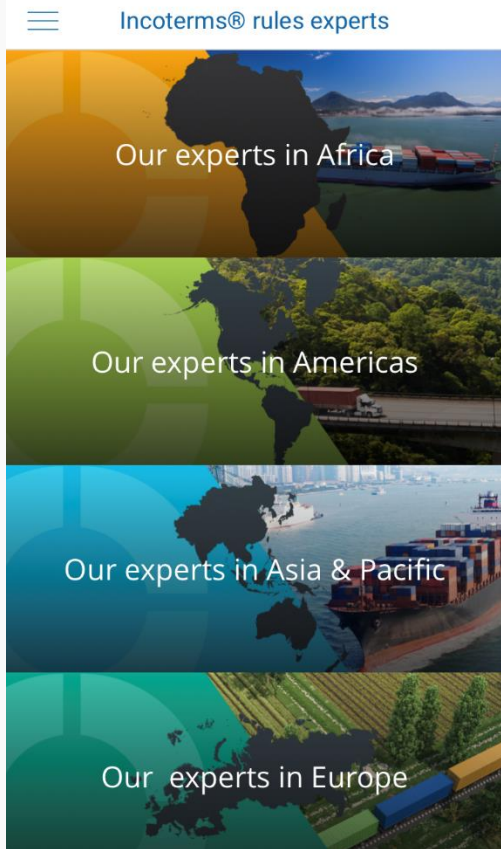
Modernisering og digitalisering



Modernisering og digitalisering



Modernisering og digitalisering



iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-rules-registered-trainers/#1573120190828-c6667cb3-70ca

CONTACT US | FIND A DOCUMENT | BECOME A MEMBER

INCOTERMS® RULES

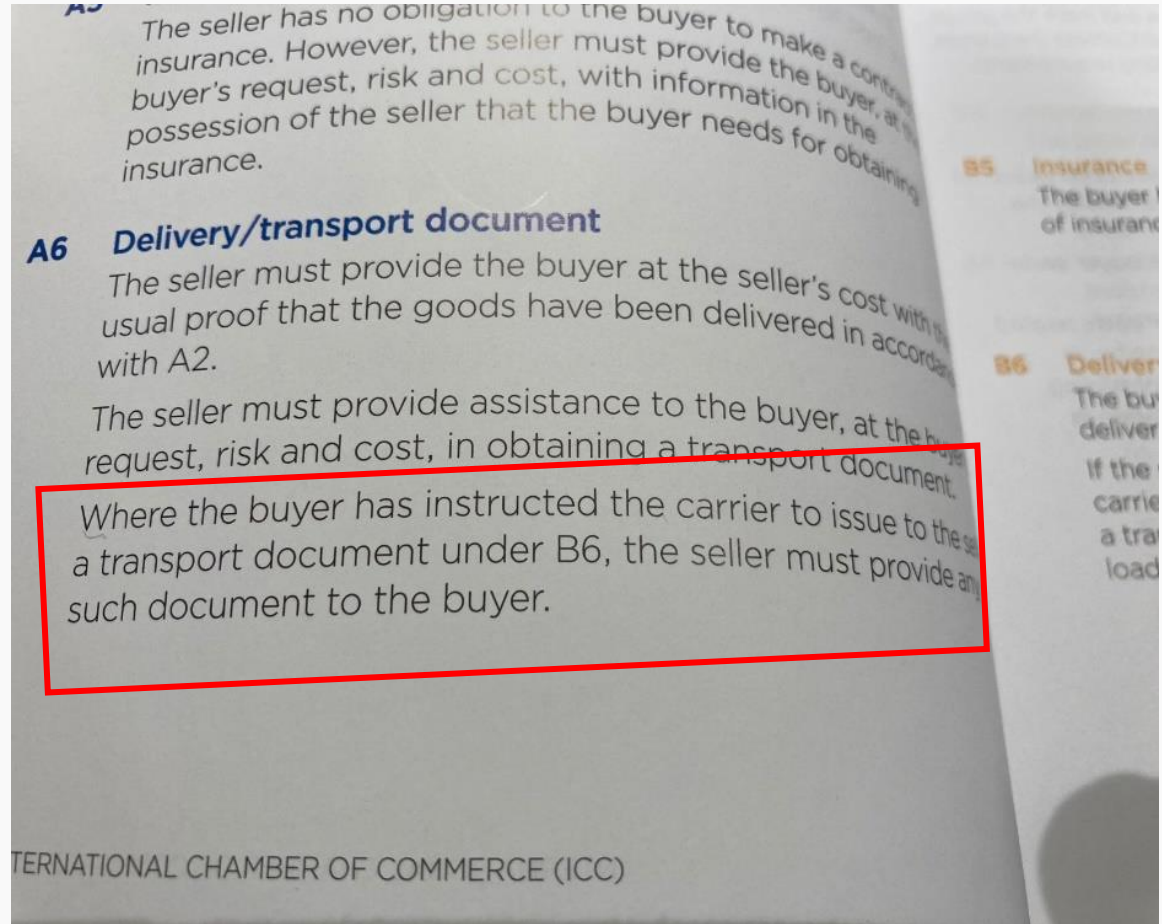
- Incoterms® 2020
- What are the key changes in Incoterms® 2020?
- Incoterms® 2010
- Incoterms® rules history
- Incoterms® rules in action
- ICC Registered Trainers of Incoterms®2020**
- Global Incoterms® 2020 training & events
- Incoterms® rules trademark & copyright policy

France	Christoph Radkte	Lawyer / Incoterms®2020 Drafting Group Member	ICC France
France	Daniel Villar	Expert commerce international /Trade finance – letters of credit, model contract of international sale	ICC France
Germany	Prof. Dr. Burghard Piltz	Lawyer / Incoterms®2020 Drafting Group Member	ICC Germany
Norway	Christian J. Lien	Legal Advisor/Claims Manager Marine Insurance	ICC Norway
Sweden	Tell Hermanson	International Trade Advisor	ICC Sweden
Sweden	Oscar Tiberg	Lawyer	ICC Sweden
Switzerland	Claudia Feusi	International Trade and Customs Specialist	ICC Switzerland

FCA Incoterms og Remburs L/C

- Letter of Credit

- Documentary Credit



Ny inndeling av de 10 reglene

A1/B1 Generelle forpliktelser

A6/B6 Levering/transport dokument

A7/B7 Eksport/Import klarering

A2A/B2Levering/Ta levering

A3/B3 Risikoovergang

A8/B8 Kontroll/emballering/merking

A9/B9 Fordeling av kostnader

A4/B4 Transport

A5/B5 Forsikring

A10/B10

Meldinger



KJØPER

Leveringsbetingelser for alle transportmåter

Incoterms	RISIKO	KOSTNADER	FORMALITETER	TERMINAL	UTFORTOLLING	SHIP	TERMINAL	UTFORTOLLING	KJØPER
EXW EX Works Selger skal stille varen til kjøpers disposisjon på det angitte leveringssted.	EXW	EXW	EXW						EXW
FCA* Free Carrier Selger skal levere varen til transportør utpekt av kjøper.	FCA	FCA	FCA						FCA
CPT Carriage paid to Selger skal levere varen til den transportør som selger har truffet avtale med for transport til det angitte sted.	CPT	CPT	CPT						CPT
CIP** Carriage and Insurance Paid to Selger skal levere varen til den transportør som selger har truffet avtale med for transport til det angitte sted, samt forsikre varen frem til dette sted.	CIP	CIP	CIP						CIP
DAP Delivered At Place Selger skal stille varen til kjøpers disposisjon, ulosset på angitt sted.	DAP	DAP	DAP						DAP
DPU Delivered Place Unloaded Selger skal stille varen til kjøpers disposisjon, avlosset på angitt sted.	DPU	DPU	DPU						DPU
DDP Delivered Duty Paid Selger skal stille varen til kjøpers disposisjon, ulosset, men for tollbetalt på angitt sted.	DDP	DDP	DDP						DDP

Leveringsbetingelser for sjøtransport

Incoterms	RISIKO	KOSTNADER	FORMALITETER	TERMINAL	UTFORTOLLING	SHIP	TERMINAL	UTFORTOLLING	KJØPER
FAS Free Alongside Ship Selger skal levere varen langs skipet på angitt sted til angitt tid.	FAS	FAS	FAS						FAS
FOB Free On Board Selger skal levere varen om bord på skipet i angitt utskipningshavn.	FOB	FOB	FOB						FOB
CFR Cost and Freight Selger skal levere varen til den sjøtransportør som selger har truffet avtale med for transport til det angitte sted.	CFR	CFR	CFR						CFR
CIF*** Cost, Insurance and Freight Selger skal levere varen til den transportør som selger har truffet avtale med for transport til det angitte sted, samt forsikre varen frem til dette sted.	CIF	CIF	CIF						CIF

FCA

CIP

CIF

* Levering er fullført når:

a. Hvis det angitte sted er selgers forretningssted, når varen har blitt opplastet på det transportmiddel fremkaffet av kjøper

b. I alle andre tilfeller, når varen er gjort tilgjengelig for den transportør eller annen part utpekt av kjøper, på selger transportmiddel klar for avlossing.

** Forsikring: Selger skal forsikre varene for egen kostnad og minst i samsvar med (A) dekingen til Institute Cargo Clauses (LMA/IUA), eller tilsvarende deking.

*** Forsikring: Selger skal forsikre varene for egen kostnad og minst i samsvar med minimums dekingen til Institute Cargo Clauses C, (av LMA/IUA), eller tilsvarende deking.

Selgers pløt	Etter avtale	Kjøpers pløt	Kritiske punkter under varerens reise til kjøper
RISIKO		●
KOSTNADER	
FORMALITETER	



For nærmere informasjon, tilm, kontakt:

Christian Lien
Telefon: 55 33 28 51
Mobil: 90 61 61 89
E-post: c@fender.no
www.inco.guru

EXW - EX Works

Varene er kjøpsrettslig levert når de er gjort tilgjengelig for kjøper hos selger iht kontrakten

- Opplasting kjøpers kostnad og risiko
- Emballering v/selger, A8
- Eksportklarering v/kjøper

Omsorgsplikten: kjøpslovens §§ § 72-78

§ 72:

Selgerens plikt til omsorg.

Dersom kjøperen ikke henter eller tar imot tingen i rett tid eller forhold ellers på hans side har medført at den ikke er overgitt til ham, skal selgeren for kjøperens rekning dra slik omsorg for tingen som er rimelig etter tilhøva, såframt han har tingen i sin varetekt eller for øvrig kan ta vare på den.

FOB - Free On Board

FAS - Free Alongside Ship

FCA - Free Carrier

Varene overleveres/
lastes opp til transportør
oppnevnt av

kjøper

Eksportklarering v/selger

FCA = «Optimal kjøpsklausul»

FOB's leveringssted:

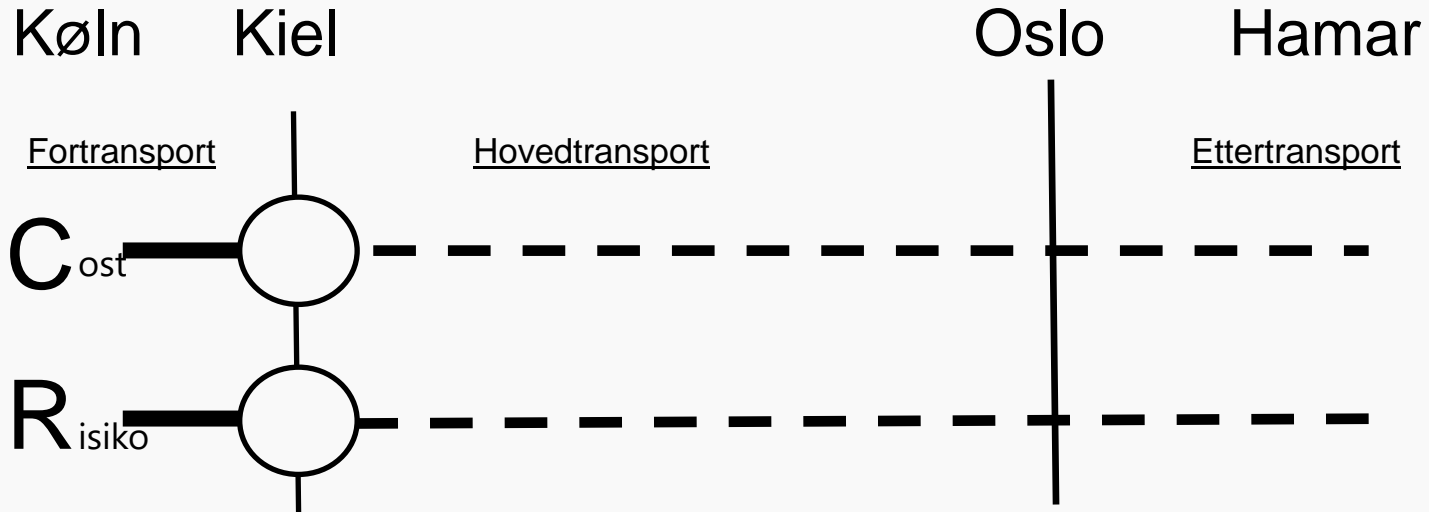
Når varen er om bord på skipet

Med mindre kjøper/transportør er årsak til at selger ikke kan få varene om bord iht avtalen, **ref B3**

FCA's leveringssted

Ved levering til oppnevnt/valgt med mindre kjøper eller transportør er årsak til at selger ikke kan få levert, **ref B3**

F - forsendelser



Kontrakten:

FAS
FOB
FCA

Kiel Incoterms[®] 2020

C – Gruppen

1. **CFR** - Cost and Freight
2. **CIF** - Cost, Insurance and Freight
(2 sjøklauseler)
3. **CPT** - Carriage Paid To
4. **CIP** - Carriage and Insurance Paid to
(2 multimodale klausuler)

Hovedtransporten arrangert
av selger,

Hovedtransporten betalt av
selger,

men kjøper har

risikoen

C – Gruppen

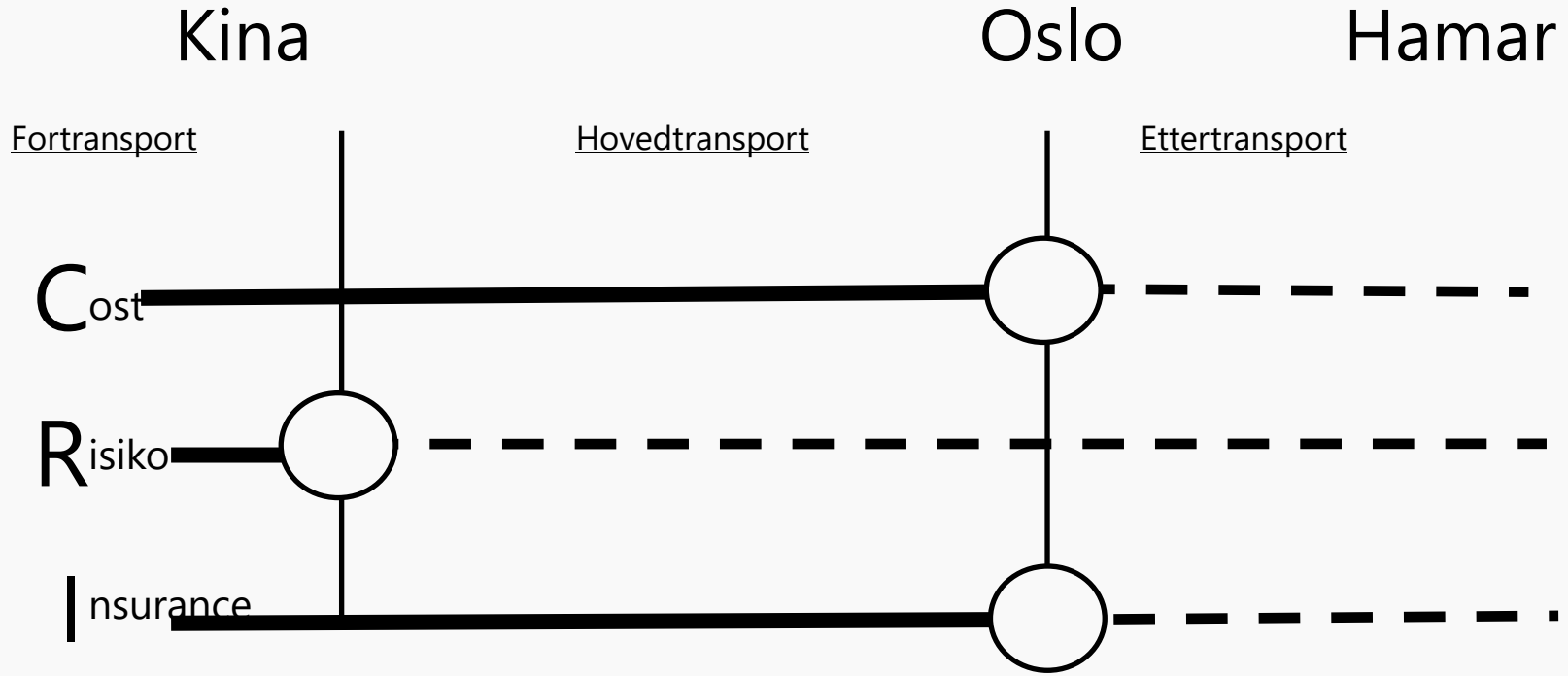
CFR og CIF

Levering skjer når varene er plassert ombord eller allerede er om bord som ved 'string' sales

CPT og CIP

Levering skjer når varene er levert til 'første' transportør

C - forsendelser



Kontrakten: CFR/CIF/CPT/CIP Oslo Incoterms® 2020

.....

CIF, I = Insurance = Transportforsikring (Cargo Insurance)

Forsikringsplikten til selger er på minimumsbetingelser, dvs C-vilkår:

§ 5. Transportulykke - C-vilkår dekker følgende farer:

1. At sjøtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
2. At landtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
3. At lufttransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
4. Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
5. Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.

CIP, I = Insurance

Nytt i Incoterms® 2020:

Forsikringsplikten til selger er nå på «maksimumsbetingelser, dvs A-vilkår:

§ 3. Alle farer (A) dekker alle farer: med unntak for

1. §17:

Dekkslast som «ikke tåler å stå på dekk, samt skader som ikke fører til varen går over bord.

2. §18:

Varer som ikke tåler transport, sedvanlig svinn, ulovlige varer, inngripen av statsmakt, atomnedfall og
streik, opptøyer, krig, lockout og sabotasje m.flere.

3. §19:

Kondens og temperaturvirkninger som kan føres til bake til varereier.

Nå er det blitt Incoterms D klausul

CFR/CPT - forsendelser

Kina

Oslo

Hamar

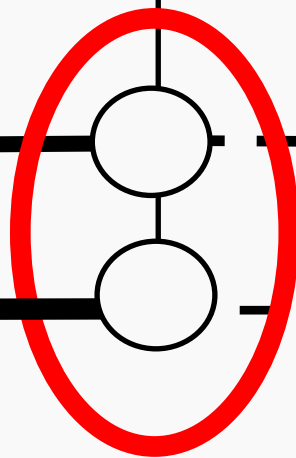
Fortransport

Hovedtransport

Ettertransport

C

R



D-gruppe

3 termer som i 2010

DAP - Delivered at Place, ulosset og ufortollet

DPU- Delivered Place Unloaded

Unloaded betyr **ut**losset,
ikke **u**losset

losset og ufortollet, erstatter gamle DAT

DDP: Alt inkludert (som før), frem til angitt sted,
ulosset, men fortollet, obs VAT

Spørsmål ??

Takk
for
Oppmerksomheten

