

LOGISTIKK
FORENINGEN.NO

50 ÅRS JUBILEUM

BERETNING 1991-2016

FOR DE FØRSTE 25 ÅR, SE EGEN BERETNING FRA 1991

INNLEDNING



fyller 50 år i 2016.

I 1991 feiret foreningen sitt 25 års jubileum, og det ble i denne anledning skrevet Jubileumsberetning for de første 25 år. Denne beretning er således ment å være en forlengelse av denne. Foreningen har sitt utspring i Transportbrukernes Fellesorgan sin Transportskole. Starten var et interimsstyre som 2. desember 1966 sendte ut innbydelse om medlemskap til 30 elever, hvorav 28 ble medlemmer.

Det var forslag på Transportskolens venner, men det første navnet ble TRANSPORTSKOLENS FORENING på årsmøtet 21. april 1967.

På årsmøtet 1971 ble det vedtatt å endre navnet til Transportledernes Forening.

Foreningen har skiftet navn etter utviklingen i norsk næringsliv som logoen er et symbol på. Logoen symboliserer norsk næringsliv som er tannhjulet, og pilene peker mot sentrum hvor foreningen ønsker å være.

Foreningen har også skiftet navn i takt med tiden:

Norsk Transport Økonomisk Forening (NTØF) hvor økonomien i næringslivet ble fremtredende.

Norsk Transport og Logistikk Forening (NTLF) hvor logistikken i næringslivet ble avgjørende.

Dagens navn, logistikforeningen.no, forteller om en ny fase i næringslivet med internett og sosiale medier som er helt avgjørende i dagens samfunn.

Foreningen startet på Østlandet med utvidelse til Trøndelag.

Foreningen så behovet for en landsomfattende forening, noe som krevde en omorganisering.

Det ble dannet et hovedstyre basert på lokalforeningenes ledere.

Foreningen har vokst og utviklet seg i takt med tiden og teller i dag 7 lokale foreninger som har en stor aktivitet og ca. 1300 medlemmer.

I starten hadde foreningen sine årsmøter på Park hotell i Sandefjord, hvor Transportbrukernes Fellesorgan hadde sine årlige konferanser for transportnæringen i Norge.

I dag er det logistikforeningen.no som er delansvarlig for denne konferansen.

Hver lokalforening har også sine årlige konferanser som vil bli beskrevet fra den enkelte leder.

Roy Grøtvedt

LOGISTIKKFORENINGEN 50 ÅR 02.12.2016

Kjære alle kollegaer og logistikkvenner!
Gratulerer med de første 50!

Dere sitter nå med et fantastisk stykke arbeide, «ført i pennen» av våre kjære seniorer, muligens under en bedre Eisbein-middag med nogo attåt på Dovrehallen i Oslo.

Logistikkforeningen hadde ved stiftelsesdato hele 28 medlemmer, det har vært en god vekst hele veien i medlemsmassen og vi har etter hvert etablert oss på Østlandet, Østfold, Vestfold/Telemark, Rogaland, Vestlandet, Hedmark og Oppland, og Trøndelag. I tillegg har vi fått høyst oppegående senioravdelinger i Trøndelag og på Østlandet. Logistikkforeningen teller i dag ca. 1300 medlemmer, disse er fordelt som personlig medlemskap eller bedriftsmedlemskap. Antallet medlemmer har vært litt synkende de siste årene, men vi jobber hardt med å legge planer for økt medlemsverving, etablering av nye lokalavdelinger og økt fokus på gode tilbud til dere.

Det har gjennom 50 år blitt lagt ned et stort arbeide fra mange for at dette skal være en forening der fokuset har vært kontinuerlig utvikling av logistikk og fagområdets betydning for næringslivets konkurransekraft. Dette synes jeg vi lykkes godt med. Dette viser seg gjennom frokostmøter, seminarer og konferanser der godt faglig innhold og gode foredragsholdere er blitt et kjennetegn. Tatt i betraktning at vi er en «non profitt»-forening basert på frivillighet og engasjement, feirer vi i 2016 vårt 50-års jubileum. Jeg er av den formening at akkurat dette med frivillighet og engasjement for faget er noe av grunnen til vår suksess gjennom 50 år. Det er mange, også innenfor det offentlige som Toll og samferdsel som ser til oss fordi vi er et frivillig organ og politisk nøytrale. Foreningen har siden oppstarten i 1966 vært under kontinuerlig endring i takt med det fokus logistikk har fått i de fleste bedrifter.

Effektiv logistikk og forsyningsledelse er i dag det viktigste konkurranseparameter for de aller fleste bedrifter.

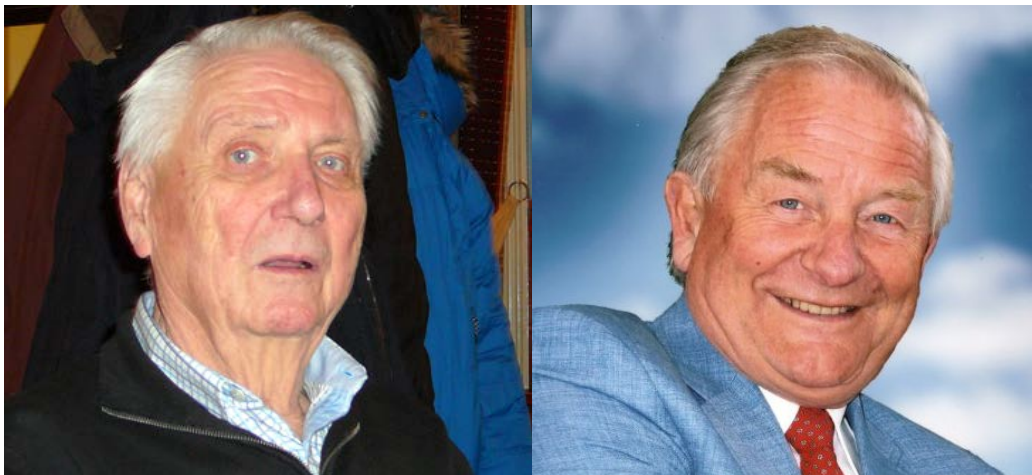
Vi skal i 2016 se litt bakover og hylle oss selv for alt det gode arbeidet som er gjort, men som de gode logistikere vi er, må vi se mot nye horisonter og ukjente farvann. Det er ikke uten grunn vi har valgt dette temaet for jubileumskonferansen.

Noe av det viktigste vi kan gjøre er å se fremover og bli vinnere i fremtidens logistikk. Jeg vil med dette gratulere med jubileet og ønske alle lykke til med fremtiden og foreningen med de neste 50 år!

Hjertelig takk for godt utført arbeide med dette jubileumstidsskriftet til seniorenene!

Robert Skaugrud
Leder Hovedstyre i Logistikkforeningen.no

TO SOM VAR MED FRA STARTEN AV FORENINGEN



Arne Wasa (Æresmedlem)

Jan Gjære

Arne Wasa og Jan Gjære var med fra starten av foreningen i 1966 etter å ha fullført Transportskolen til Transportbrukernes Fellesorgan.

Arne Wasa er leder i logistikkforeningen.no Østlandet, Seniorgruppen, og Jan Gjære er en av de som stiller oftest på møtene i Seniorgruppen, til tross for reise tur/retur Gjøvik.

Arne Turtumøygard

UTVIKLING AV FORENINGEN DE SISTE 25 ÅR

1991, da foreningen feiret sitt 25 års jubileum, hadde foreningen 3 avdelinger:

Østlandet	130 medlemmer
Trøndelag	100 medlemmer
Rogaland	20 medlemmer
Til sammen	250 medlemmer

Da foreningen i 1991 feiret 25 år, besto Hovedstyret av:

Roy Grøtvedt	President	Østlandet
Irene Lorentzen Hepsø		Trøndelag
Svein Grindstad		Trøndelag
Arne Turtumøygard		Østlandet
Svein Børresen		Rogaland
Johnny Bakke	Kasserer	Østlandet

Hovedstyre i jubileumsåret 2016 består av:

Robert Skaugrud	Hovedstyreleder	Hedmark/Oppland
Knut Rinden		Østlandet
Lars Inge Fenes		Trøndelag
Kurt Ommundsen		Rogaland
Petter Ellefsen		Vestfold/Telemark
Espen Andersen		Vestlandet
Mariann Ulstein Nilsen		Østfold
Jørn Erik Norangshol	Kasserer	Trøndelag

I løpet av de 25 årene som er gått er det blitt 7 avdelinger og 2 Senioravdelinger:

Østlandet	440 medlemmer	Opprettet 1966
Østlandet Seniorgruppe	50 medlemmer	Opprettet 2006
Trøndelag	170 medlemmer	Opprettet 1975
Trøndelag Seniorgruppe	26 medlemmer	Opprettet 2013
Rogaland	50 medlemmer	Opprettet 1975
Vestfold/Telemark	60 medlemmer	Opprettet 1993
Vestlandet	247 medlemmer	Opprettet 1993
Østfold	166 medlemmer	Opprettet 2009
Hedmark/Oppland	86 medlemmer	Opprettet 2010

Til sammen ca.1300 medlemmer

Det har vært forsøkt å etablere flere lokalavdelinger, bl.a. Møre og Romsdal og Nord-Norge uten at det har lyktes å få disse i permanent drift. Det arbeides for tiden med opprettelse av nye avdelinger på Møre, Nord-Norge og Agder. Målet er at foreningen skal bli landsdekkende.

I 1990 årene ble tidligere samarbeid med foreninger i Norden innen transport og logistikk videreført, og det ble avholdt en del nordiske styremøter hvor de nordiske hovedstyreledere var nordisk styre. Det ble arrangert en del felles konferanser med vekslende deltagelse.

Det viste seg etter hvert at foreningene både var forskjellige i sin form og innhold, og det var svært vanskelig å finne felles programposter som engasjerte medlemmene. Dette samarbeidet opphørte derfor.

Det ble også arrangert fellesmøter med en del andre foreninger som Logma, Nima og Polyteknisk Forening. Mens Arne Turtumøygard satt som hovedstyreleder var han samtidig i styret i Polyteknisk Forening, og programmene til de 2 foreningene ble derfor samordnet.

I år 2000 ble foreningen bedt om å legge fram høringsuttalelse til Norsk Transportplan 2002-2011. En gruppe på 5 personer fra foreningen presenterte denne i møte i Samferdselsdepartementet.

Foreningen har lagt ned mye arbeid med å utvikle kommunikasjon og informasjon med medlemmene ved hjelp av sosiale medier. Dette forenkler kommunikasjon både til medlemmer og til potensielle nye medlemmer som søker informasjon om logistikk og de kan på den måten komme inn i et nettverksskapende miljø. Det å nå ut til både eksisterende og potensielle nye medlemmer har i hovedsak vært gjennom:

- Medlemsmøter med aktuelle temaer innen logistikk.
- Bedriftsbesøk.
- Konferanser.
- Fellesreiser til utstillinger og utenlandske konferanser.
- Informasjon om aktuelle temaer på sosiale medier.
- Foreningen har samarbeidet godt med fagpressen som har formidlet aktiviteter i for- og etterkant av møter og konferanser. Under Foreningsnytt i Moderne Transport omtales det som foregår i de enkelte avdelinger.

Logistikkforeningens hovedstyre har pr.01.01.2016 innledet et samarbeid med Forlaget Bjørgu og Moderne Transport slik at dette blir foreningens medlemsblad.

Alle medlemmer vil i 2016 motta bladet uten ekstra kostnad.

I 2006 ble 40 års jubileum for logistikkforeningen.no ble markert med egen konferanse på Sundvollen hvor seniorgruppen Østlandet var samarbeidspartner og også noen av seniorgruppens medlemmer var foredragsholdere.

2007 inngikk foreningen avtale med Transportbrukernes Fellesorganisasjon og Logistikk- og Transportindustriens Landsforening om den årlige Transportbrukerkonferansen Transport og

Logistikk. I samarbeidet inngår både planlegging og gjennomføring. Denne avtalen ble inngått mens Leif Arne Strømmen var hovedstyreleder og noe han har mye av æren for.

I 2012 feiret Seniorgruppen Østlandet sitt 5 års jubileum på Stortorget Gjestgiveri hvor en av grunnleggerne av foreningen, Gunnar Ødegård, ble utnevnt til æresmedlem.

På bakgrunn av samarbeid med NHO Logistikk har det siden 2013 vært en årlig Tolldag som har gitt et svært godt forum for tollspørsmål overfor Tollvesenet og som er blitt svært nyttig. Tollvesenet selv er blitt pådriver for det årlige arrangementet.

Det har vært lagt ned stor frivillig innsats og arbeid for utvikling og fornyelse av foreningen. Mange har hatt forskjellige tillitsverv i mange år og har brukt store deler av sin fritid for foreningens beste. Uten slik innsats ville ikke foreningen vært det den er i dag. Derfor en stor takk fra mange til mange.

Arne Turtumøygard

AKTIVITET INNEN SOSIALE MEDIA

Logistikkforeningen startet sin aktivitet innen sosiale media som et prøveprosjekt i 2008. Daværende styreleder i Østlandsavdelingen, Cato Hoberg, etablerte en interessegruppe på LinkedIn. Denne gruppen vokste raskt til å bli en av Nordens største i sitt slag, og har pr mars 2016 i underkant av 3000 registrerte medlemmer. Etter å ha gjort svært positive erfaringer med denne hovedsiden, ble undergrupper for hver lokalavdeling samt spesialsider for nisjer innen logistikken opprettet. Litt senere etablerte foreningen også egne gruppesider på Facebook, med samme gode resultat som på LinkedIn.

Formålet med foreningens aktivitet i sosiale media var i første rekke å informere om foreningens forskjellige arrangement landet rundt. Det ble raskt tydelig at denne aktiviteten genererte et betraktelig større oppmøte på våre konferanser og vakte mer nysgjerrighet i markedet enn informasjon lagt ut på foreningens ordinære websider. Det var også lett å måle resultatet av denne nye aktiviteten.

Logistikkforeningen har i tiden fra 2008 til i dag gjort svært gode erfaringer ved å benytte sosiale media som et verktøy for å rekruttere nye medlemmer, tiltrekke seg nye sponsorer og utstillere til foreningens hovedarrangement, samt generell markedsføring av foreningen. Et godt eksempel på det siste, er opplastingen av Østlandsavdelingens film på YouTube fra Årskonferansen om bord på Color Magic i 2012.

Aktiviteten på sosiale media har for foreningen resultert i en bedre miks i medlemsmassen, man når f. eks. langt flere nyutdannede logistikkentusiaster enn tidligere. Nyhetsinformasjonen opplever en sterk formeringseffekt takket være medlemmenes egen deling, «liking» og videredistribusjon av artiklene, og siden alle artikler alltid linker tilbake til www.logistikkforeningen.no, genereres det økt aktivitet også der.

[Logistikkforeningen.no](http://www.logistikkforeningen.no) har markert seg godt på sosiale media, men potensialet er fortsatt stort i tiden som kommer.

For de som vil gjenoppleve videoopptak fra en del arrangementer anbefales følgende link på YouTube:

<https://youtu.be/t335UqUrXco?list=LLEiMFdDS73Cpjtido5apkQ>

Cato Hoberg

PRESIDENTER OG HOVEDSTYRELEDERE DE SISTE 25 ÅR

Jan Erik Husby, avd. Trøndelag ble den første President i foreningen. Dette skjedde 1987 hvor foreningen ble omorganisert med Hovedstyre bestående av de lokale formenn.

I 1994 ble det utarbeidet nye statutter og dermed ble det en livlig diskusjon på Generalforsamling som endte med at Svein Grindstad, avd. Trøndelag ble den siste president og Arne Turtumøygaard den første Hovedstyreleder.

PRESIDENTER/HOVEDSTYRELEDERE

1991 Roy Grøtvedt	President	Østlandet
1992 Svein Grindstad	President	Trøndelag
1993 Svein Grindstad	President	Trøndelag
1994 Arne Turtumøygaard	Hovedstyreleder	Østlandet
1995 Arne Turtumøygaard	Hovedstyreleder	Østlandet
1996 Arne Turtumøygaard	Hovedstyreleder	Østlandet
1997 Arne Turtumøygaard	Hovedstyreleder	Østlandet
1998 Svein Aagaard	Hovedstyreleder	Vestfold/Telemark
1999 Svein Aagaard	Hovedstyreleder	Vestfold/Telemark
2000 Jan Are Tevik	Hovedstyreleder	Trøndelag
2001 Jan Are Tevik	Hovedstyreleder	Trøndelag
2002 Leif Arne Strømme	Hovedstyreleder	Vestlandet
2003 Leif Arne Strømme	Hovedstyreleder	Vestlandet
2004 Leif Arne Strømme	Hovedstyreleder	Vestlandet
2005 Leif Arne Strømme	Hovedstyreleder	Vestlandet
2006 Leif Arne Strømme	Hovedstyreleder	Vestlandet
2007 Lili Møller	Hovedstyreleder	Østlandet
2008 Lili Møller	Hovedstyreleder	Østlandet
2009 Lars Inge Fenes	Hovedstyreleder	Trøndelag
2010 Lars Inge Fenes	Hovedstyreleder	Trøndelag
2011 Cato Hoberg	Hovedstyreleder	Østlandet/Østfold
2012 Cato Hoberg	Hovedstyreleder	Østlandet/Østfold
2013 Cato Hoberg	Hovedstyreleder	Østlandet/Østfold
2014 Cato Hoberg	Hovedstyreleder	Østlandet/Østfold
2015 Robert Skaugrud	Hovedstyreleder	Hedmark/Oppland
2016 Robert Skaugrud	Hovedstyreleder	Hedmark/Oppland

AVDELING

Arne Turtumøygaard/Roy Grøtvedt

ÆRESMEDLEMMER STATUTTENES §2-13

Fra statuttene: «Etter innstilling fra Lokalavdelingene til Hovedstyre vil medlemmer som har gjort en helt ekstraordinær innsats for å fremme logistikkforeningen.no's formålsparagraf kunne utnevnes som æresmedlemmer. Utnevnelsen skal henge meget høyt og skal være enstemmig i Hovedstyret».

Følgende er utnevnt:

1992 Arne Wasa	Østlandet	(Med fra starten av foreningen)
1998 Sverre Liverød *	Østlandet senere Vestfold Telemark	
1998 Johnny Bakke *	Østlandet	(Med fra starten av foreningen)
1999 Jan Erik Husby *	Trøndelag	
1999 Svein Grindstad	Trøndelag	
2002 Roy Olav Grøtvedt	Østlandet	
2002 Arne Turtumøygard	Østlandet	
2003 Andreas Brevig	Østlandet	
2005 Jan Are Tevik	Trøndelag	
2006 Reidar Sæther	Trøndelag	
2007 Birger Solvang	Østlandet	
2008 Knut Thanem	Østlandet	
2009 Tord Brun Knudsen	Østlandet	
2012 Gunnar Ødegaard *	Østlandet	(Med fra starten av foreningen)
2012 Åge Johansen	Trøndelag	
2015 Cato Hoberg	Østlandet/Østfold	
2016 Jan Erik Netter	Trøndelag	
2016 Rolf Aarland	Trøndelag	

*Gått bort

Arne Turtumøygard

LOGISTIKKENS UTVIKLING DE SISTE 25 ÅR

I løpet av de første 25 årene var noe av det viktigste foreningen arbeidet for, opplæring og utdanning innen logistikk. Det var også viktig at logistikk i de enkelte bedrifter fikk sin riktige plass i organisasjonen for å kunne fungere. Logistikk har i de fleste virksomheter vært plassert vertikalt i organisasjonskartet, mens den må fungere horisontalt.

Foreningen la ned et stort arbeid i dette og fikk etter hvert forståelse og gjennomslag. Foreningen var i flere år aktive i TUR (Transportens Utdanningsråd). Enkeltmedlemmer var med å utvikle læreplaner på forskjellige utdanningssteder, var med å lage eksamensoppgaver og også som sensorer. I de fleste bedrifter fantes lite, eller ikke noe faglig miljø innen logistikk, og her kom foreningen inn. Her var det et fagmiljø der en kunne møte kolleger som drev med det samme som en selv. Dette var fundamentalt for å følge med i utviklingen innen fagområdet.

De siste 25 årene har det innenfor logistikk skjedd en rivende utvikling. IT, internett og svært rask utvikling innen disse områdene har gitt nye muligheter og løsninger. Det blir for omfattende å beskrive de store endringene i denne jubileumsberetningen. Noe nevnes derfor i stikkord:

- Utvikling av IKT og nettverk for informasjon og datahenting har ført til papirløse rutiner både innen handel og transport hvor partene har sanntidsinformasjon i prosessene. Det er utviklet både bransjeløsninger og standardløsninger på elektroniske papirløse løsninger fra bestilling fra kunde til varen er levert og betalt. Mange av foreningens medlemmer har vært deltagere i utvikling av dette.
- Logistikk er blitt integrert som fag i mange utdannelser og egne linjer på flere høyskoler. Derfor er det kommet langt flere skolerte mennesker på mange nivåer inn i de fleste virksomheter. Dette gjelder fra logistikkoperatører til høyt utdannede akademikere.
- Logistikk har historisk sett vært et svært mannsdominert område. Vi har i løpet av de siste 25 årene fått inn i bransjen mange dyktige kvinner. Velkommen skal dere være. Vi har savnet dere.
- Økt forbruk og mye mer internasjonal handel, spesielt med asiatiske land.
- Langt flere sendinger og pakker, i hovedsak på grunn av netthandel.
- Internasjonalisering av transportbedrifter har skjedd i et rivende tempo ved oppkjøp og fusjoner.
- Integreerte flyselskaper har overtatt store deler av flyfrakten world wide.
- For de bedrifter som arbeider internasjonalt, overgang til sentrallager for Skandinavia, Europa eller for hele verden.
- Mange bedrifter har innsett at egen lagervirksomhet ikke tilhører sin kjernevirksomhet og har derfor satt bort sin lagerdrift til profesjonelle 3.part lagerholdere.
- Etablering av svært avanserte automatlager og terminaler er bygget både av enkeltbedrifter og transportører.
- Prispress på transport har økt, både på grunn av mer profesjonelle innkjøpere, men også på grunn av utenlandske transportører med langt lavere driftskostnader.
- På spesielle strekninger er det blitt tillatt lengre vogntog(25,25m) som både reduserer transportkostnader og færre trailere på vegene.
- Oversjøiske transporter har i perioden satt inn svært store containerskip som har ført til betydelige kostnadsreduksjoner.
- Stor økning i thermotransport, spesielt på grunn av fiskeeksport og import av frukt og grønt.
- En svært stor endring i 1997 som bør nevnes, er dagligvarebransjens overgang til Ex Works. Dette førte blant annet til at transportørene fikk langt færre oppdragsgivere enn når de forhandlet med den enkelte leverandør. Leverandørene mistet selv en god del av kontrollen over sin egen verdikjede.
- Det er satt svært sterkt fokus på miljø og den belastning transport medfører i form av utslipp av miljø- og klimagasser. I denne forbindelse har begrepet bærekraftig hatt stor innvirkning på utforming og sammensetning av transportløsninger og ved etablering av

samarbeidsrelasjoner på transportsiden. Dette har også ført til at intensjonen om overføring av gods fra vei til sjø og/eller bane har stått som et mål i det nasjonale samferdselsplanarbeidet (NTP).

Arne Turtumøygard

EN SENIORS SYN PÅ DE NESTE 25 ÅR

For å si det enkelt: Det vil bli mer av alt i forhold til de foregående 25 år.

- Innen IKT vil det skje en masse i tiden fremover, og denne utvikling vil gå enda mye raskere enn den har gjort hittil. Tilgang til datafangst og informasjon innen den enkelte verdikjede vil øke på alle områder både i nettverk og trådløst. Utbygging av den digitale infrastruktur vil gripe mye sterkere inn i styring av logistikken.
- Logistikk vil bli mer sentralt i organisasjonen i de fleste bedrifter og bransjer. Helhetstankegang gjennom hele verdikjeden vil komme mer i fokus. God logistikk vil i større utstrekning bli en konkurranseparameter. De som ikke er med på denne utvikling vil bli tapere.
- Fremtidens logistikere vil ha en akademisk utdanning. Enda flere dyktige kvinner kommer inn i fagområdet logistikk, og vi menn ønsker dem hjertelig velkommen.
- Flere arbeidsoperasjoner vil bli automatisert og integrert både innen produksjon, lager, terminaler og transport.
- Dette tilsier også at standardisering og den tekniske utviklingen vil ha stor innvirkning på organisering og utvikling av fremtidens logistikk-løsninger, både innen bedriftene og i samvirket mellom de ulike ledd i forsyningskjedene.
- Urbaniseringen vil fortsette i øket tempo, noe som fører til nye distribusjonsformer.
- Reduksjon av antall lager vil fortsette. For bedrifter som arbeider internasjonalt vil det være nok å ha en lokasjon i Europa, kanskje for hele verden. Disse lokasjonene blir neppe i Norge på grunn av vår beliggenhet i forhold til de store markeder. Dette gir en betydelig reduksjon av kapitalbinding.
- Lokasjonsanalyser og sentralisering vil bli mer aktualisert når rentenivået igjen stiger og kapital blir dyrere.
- Netthandel vil øke og utvides til stadig nye bransjer. Flere virksomheter er etablert innen kolonial og levering av ferdige menyer. Dette vil resultere i langt flere pakker og små sendinger.
- Kravet til reduksjon av utslipp av miljø- og klimagasser vil føre til overgang til nye kjøretøyer og drivstofftyper. Grønn logistikk vil komme enda sterkere inn som konkurranseparameter.
- Utbygging av ny infrastruktur innen samferdsel vil bli forsert. Dette gjelder både veier, bane og havner. Norge har lange avstander til/fra våre største markeder, og med våre høye kostnader betyr dette høye både import- og distribusjonskostnader og virker som en «avstandstoll». Som stor råstoffeksportør fra forskjellige deler av landet til de internasjonale markeder, tvinger dette seg fram både på grunn av så vel tid som kostnader.

Arne Turtumøygard

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. ØSTLANDET



Knut Rinden
Leder

Helge Sundby

Roger Thomson

Arild Brendholm



Anne Hagerup Heggdal

Eirik Borge

Kine Stirler Alm

Stiftelsesdato er 2.12.1966, og foreningen fyller 50 år i 2016. Dette kommer foreningen i hovedsak til å markere på årskonferansen som går av stabelen på MS Color Magic 8-10. april.

Første forening ble startet på Østlandet 1966 av 28 initiativtakere og har pr.31.12.2015 vokst til 490 medlemmer. De siste årene har avdelingen hatt en stabil medlemsmasse. For de første 25 år er utviklingen av lokalavdelinger beskrevet både i jubileumsberetningen for de første 25 år, innledningen i denne jubileumsberetning og avsnitt om utvikling av foreningen de siste 25 år.

I 1999 startet Østlandsforeningen et strategiarbeid som hadde som formål å arbeide frem et strategidokument som skulle være retningsgivende for de neste 10 år. Et av fokusområdene var oppdaterte web sider og mer bruk av IT.

I 1999 ble også årskonferansen besluttet endret fra Kiel-tur til København-tur. København turene ble en suksess. Så kom de nye båtene til Kiel og i 2006 gikk vi tilbake til Kiel-turer igjen.

Tidligere år har foreningen arrangert frokostmøter og andre former for medlemsmøter.

Frokostmøtene hadde den gang en attraksjon hvor vertskapet alltid hadde en overraskelse. Dette pirret våre medlemmer til å stille opp. Det går den dag i dag gode historier hvor vi blant annet ble invitert av OCS til Bekkelagshallene som ble avsluttet med musikk fra et blues band.

Et annet møte var også den gang vi var på omvisning på museet til Ringnes med grillmat og 60 liter fatøl (levert av Ringenes). Det var tider...

Interessen for frokostmøter og slike arrangementer har vært fallende blant medlemmene.

Vi registrerer at det er vanskeligere å rekruttere nye medlemmer, og dette vil være en av de store utfordringene for foreningen i årene som kommer. Her er det viktig at foreningen fremstår som nytenkende og attraktiv, slik at vi når frem til den nye generasjonen logistikere og at disse blir med i ledelsen av foreningen.

Foreningen har jobbet intensivt med å bedre samarbeidet mot studentmiljø i regionen. Vi anser dette som viktig, både med tanke på rekruttering til foreningen og det å hjelpe studentene med nettverk. Videre har Østlandsavdelingen en veldig aktiv og dyktig seniorforening som vi samarbeidet mye med.

Logistikkforeningen.no avd. Østlandet har god økonomi.

Styret i jubileumsåret 2016 består av følgende personer:

Knut Rinden, leder.

Helge Sundby, nestleder.

Roger Thompson, kasserer.

Anne Hagerup Heggdal, sekretær.

Aril Brendholm, styremedlem.

Eirik Borge, styremedlem.

Kine Stirer Alm, styremedlem.

Østlandsavdelingen arrangerer to hoved konferanser hvert år med henholdsvis årskonferansen som samler 150-200 deltakere, og har de siste 10 årene foregått på MS Color Magic til Kiel.

Videre arrangerer Østlandsavdelingen Losbykonferansen som i jubileumsåret arrangeres for 4. gang.

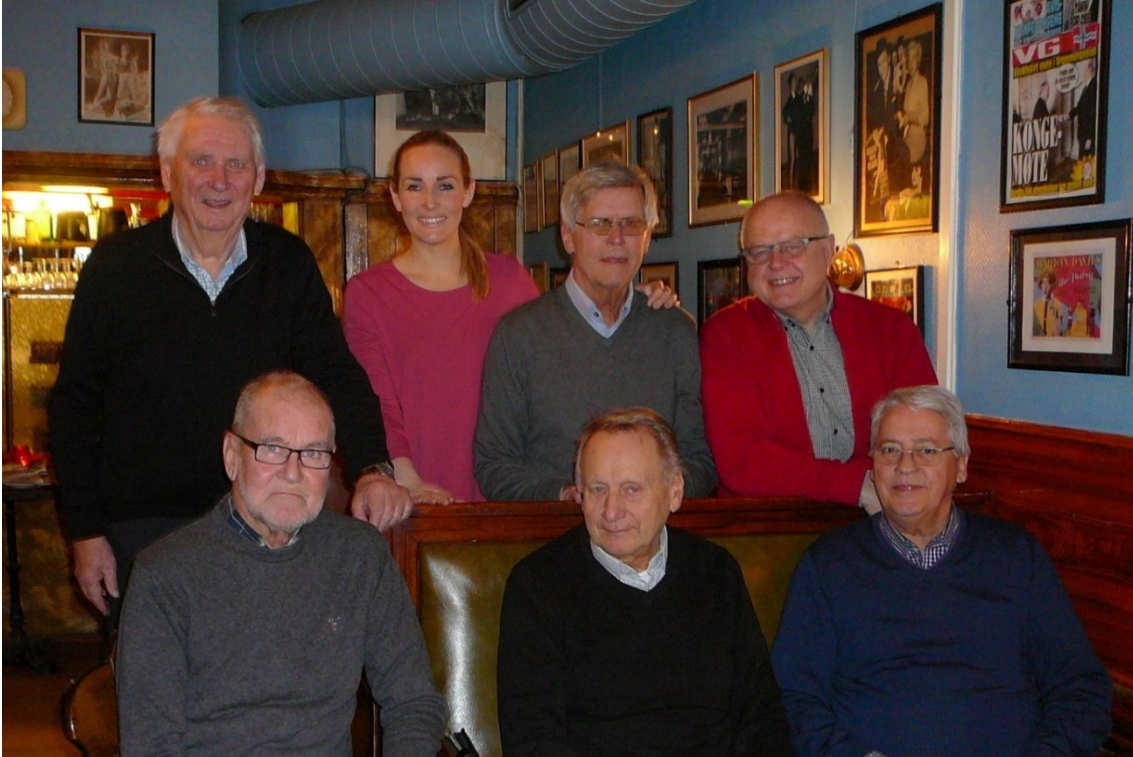
Knut Rinden, Leder logistikkforeningen.no Østlandet

Andreas Brevig

Birger Solvang

Arne Turtumøygard

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. ØSTLANDET SENIORGRUPPEN



Foran fra venstre: Tord Brun Knudsen, Andreas Brevig, Andreas Haugen
Bak fra venstre: Arne Wasa(styreleder), Kine Stirler Alm (fra styre Østlandet), Arne Turtumøygaard, Birger Solvang

For en del år tilbake var det også en seniorgruppe i avdeling Østlandet som av forskjellige grunner gikk i stå. I 2006 var det en liten gruppe som alle var på vei over i pensjonisttilværelsen. En av disse var Andreas Brevig som tok kontakt med styret i Østlandsavdelingen om opprettelse av en ny Seniorgruppe. Disse var positive, og det førte til reetablering av Seniorgruppen.

All den tid vi ikke har kontor lenger ble det samling i stua til Andreas Haugen 5.desember 2006 hvor følgende styre ble nedsatt:

Andreas Brevig	Styreleder
Andreas Haugen	Sekretær
Arne Wasa	Styremedlem
Knut Andreas Thanem	Styremedlem
Gunnar Ødegaard	Styremedlem
Birger Solvang	Repr. fra logistikkforeningen.no Avd. Østlandet

På første styremøte valgte styret å sjekke ut «vannhull» som også kunne brukes som møtested. Det ble Dovrehallen hvor vi får disponere eget rom til våre møter.

Styre i jubileumsåret 2016 er:

Arne Wasa	Styreleder
Tord Brun Knudsen	Sekretær
Andreas Haugen	Styremedlem
Andreas Brevig	Styremedlem
Arne Turtumøygaard	Styremedlem
Birger Solvang	Styremedlem
Kine Stirler Alm	Repr. fra logistikkforeningen.no Avd. Østlandet

Vi avholder i utgangspunktet møte siste tirsdag hver måned med unntak av juli og desember.

Tirsdager er valgt da Eisbein er Dagens rett på Dovrehallen. Etter så kraftig kost tar vi oss «en lille eller to». Vi starter møtet med fagforedrag, eller annet emne, før vi går over til den sosiale delen. Og vi er svært sosiale. Siden 2006 til i dag er vi oppe i hele 58 møter eller utflukter. En eller to ganger i året har vi utflukt, enten bedriftsbesøk, men også byvandring til de brune kafeer.

Nå er vi ca. 50 medlemmer, som alle er i sin beste alder og som alle har hatt lederstillinger innen logistikkbransjen.

Fortsatt er det flere som har konsulentoppdrag, styreverv, deltar i frivillighetsarbeid og som også er skrivere av jubileumsberetning.

Når vi får nye medlemmer, får vi som oftest spørsmålet: «Har dere det artig»?

Og vi svarer: «Vi juger, vi mimrer, vi ler, og vi tar en lille».

Hvis du snart blir pensjonist og fortsatt vil ha omgang med miljøet for faglig påfyll, har vi plass til flere medlemmer. Ta kontakt med en av oss i styret.

Arne Turtumøygard

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. TRØNDELAG



Lars Inge Fenes Trygve Bragstad Astrid Bjørgen Sund Bente Solberg
Leder



Bjørn Bakken Gunnar P Lian Frank Skogvang

Stiftelsesdato er 15.05.1975, og foreningen kunne dermed feire 40-års jubileum i 2015. Dette ble markert med en samling fredag 19 juni 2015, hvor nesten 60 stk var samlet.

Trøndelag har i mange år hatt en ganske stabil medlemsmasse, og medlemstallet pr. 31.12.2015 er 170 stykker. Vi registrerer imidlertid at det er vanskelig å rekruttere nye medlemmer, og dette vil være en av de store utfordringene for foreningen i årene som kommer. Her er det viktig at foreningen fremstår som nytenkende og attraktiv, slik at vi når frem til den nye generasjonen logistikere.

Logistikkforeningen.no avd. Trøndelag har god økonomi.
Styret i jubileumsåret 2016 består av følgende personer:

Lars Inge Fenes, leder.

Gunnar Pedersen Lian, nestleder.

Astrid Bjørgen Sund, kasserer.

Frank Skogvang, sekretær.

Bjørn Bakken, styremedlem.

Trygve Bragstad, styremedlem.

Bente Solberg, styremedlem.

Trøndelag arrangerer hvert år 4-6 medlemsmøter. Disse møtene er gjerne bedriftsbesøk, og samler normalt 25-30 deltakere. Generelt kan vi si at foreningen nesten uten unntak opplever positive tilbakemeldinger når vi spør om medlemsmøter. Det er faktisk slik at mange bedrifter tar kontakt med oss, med spørsmål om å få et møte. Til slutt må også Ringnes E C Dahls nevnes. Juleavslutningen her har vært en tradisjon i over 20 år!

Foreningen har også i en årrekke hatt et godt samarbeide med studentmiljøet i Trondheim, og da spesielt logistikkingeniørene ved Høgskolen i Sør Trøndelag. Foreningen bistår studentene på deres egne seminar, samt at vi legger til rette for at de kan delta på våre arrangement. Vi anser dette som viktig, både med tanke på rekruttering til foreningen og det å hjelpe studentene med nettverk.

Vi har også i en årrekke hatt et nært samarbeide med Næringsforeningen i Trondheim, og leder av foreningen har vært representert i fagrådet Infrastruktur og samferdsel. I tillegg har flere styremedlemmer sittet i samme fagråd. I jubileumsåret er nestleder Gunnar P Lian leder av nevnte fagråd. Logistikkforeningen og næringsforeningen har samarbeidet om en rekke arrangement de siste årene.

Trøndelagsavdelingen har en egen senioravdeling, beskrevet i eget avsnitt. Trøndelag har også vært aktiv i hovedstyret de siste 25 år, og har i flere perioder hatt hovedstyreleder. Avdeling Trøndelag var også aktiv i forbindelse med navneskiftet til Logistikkforeningen.no.

Æresmedlemmer pr 15.02.2016:

Jan Erik Husby, utnevnt 1999
Svein Grindstad, utnevnt 1999.
Jan Are Tevik, utnevnt 2005
Reidar Sæther, utnevnt 2006
Aage Johansen, utnevnt 2012
Jan Erik Netter, utnevnt 2016
Rolf Aarland, utnevnt 2016

Når vi nå skal oppsummere aktiviteten til avd Trøndelag de siste 25 årene, kommer vi selvfølgelig ikke utenom Røroskonferansen. Røroskonferansen arrangeres i jubileumsåret for 42' gang, og har nå befestet sin posisjon som Midt-Norges viktigste møteplass innen bransjen. Konferansen arrangeres den andre helgen i februar hvert år. Her samles ca. 150 deltakere, samt ledsagere, til faglig påfyll og nettverksbygging. Den unike rammen som verdensarvstedet Røros gir, er med å skape en fantastisk opplevelse for deltakere og ledsagere. Styret gjorde for flere år siden noen viktige grep, som stimulerer deltakeren til å ta med ledsager og gjerne hele familien. Vi tror dette var avgjørende for konferansens suksess. Det gjør det enklere å bruke en hel helg på kompetansebygging, når du kan kombinere det med en familiehelg. Styremedlemmene i Trøndelag har gjennom årene lagt ned et stort arbeide for å skaffe dagsaktuelle og profilerte foredragsholdere til konferansen. I jubileumsåret er NHO-direktør Kristin Skogen Lund hoved innleder.

Logistikkprisen, tidligere Transportprisen (til 2001), som deles ut i forbindelse med festmiddagen ved Røroskonferansen, ble opprettet etter et forslag på årsmøtet 12.04. 1988 og ble delt ut første gang på Røros i februar 1989. Siden har prisutdelingen vært et fast innslag på Røroskonferansen, med unntak av årene 1990 og 1991.

År	Prisvinner	År	Prisvinner	År	Prisvinner
2016	Orkel v/Daglig leder Jarl Gjønnes	2007	Johnny Arntsen	1998	Rolf Aarland
2015	Wollert Krohn-Hansen	2006	Anders Stenseth	1997	Jonny Hjelen
2014	Lars Inge Fenes	2005	Hans Kristian Norset	1996	John Reese
2013	Orkdal kommune v /Ordfører Gunnar Hoff Lysholm	2004	Idar Støkkan	1995	Svein Grindstad
2012	Logistikkstudentene	2003	Trond Buchmann	1994	Østein Skauge og Arild Madsø
2011	Niklaus Haugrønning	2002	Jon Gjemble	1993	Oddvar Lereggen
2010	Jan Ola Strandhagen	2001	Jan Erik Nilsen Netter	1992	Oddvar Stensaas,
2009	Alf Skevig	2000	Otto Hammervold og Nils Arnt Lines	1991	- ikke utdelt
2008	Oddvar Lereggen	1999	Roald Lysvand	1990	
				1989	Knut Bakken

Avdeling Trøndelag gratulerer Logistikkforeningen.no med 50 år, og ser frem til de neste 50!

Styret, avd. Trøndelag, februar i jubileumsåret 2016.

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. TRØNDELAG SENIORGRUPPEN



På bildet fra venstre –

Foran: Andreas Brevig (Seniorgruppen Østlandet), Gudmund Sandvik, Paul Gustad, Niklaus Haugrønning, Jon Gjemble og Jan Erik Husby (Æresmedlem).

Bak: Jan Erik Netter (Æresmedlem på Røroskonferansen 2016), Jan Are Tevik (Æresmedlem), Knut Bakken og Oddvar Lereggen.

Seniorgruppen Trøndelag startet 25. april 2013, eller rettere sagt, da møttes flere av avdelingens seniorer til et stiftelsesmøte i Schenkers lokaler på Tiller i Trondheim. Jan Erik Netter ønsket velkommen og satte møtet i gang. Målet var å få etablert en seniorgruppe i Trøndelag, og som drahjelp kom Andreas Brevig opp fra Oslo for å hjelpe til i startfasen! Ca. 50% av de i riktig alder var til stede, og for alle ble dette en minnerik ettermiddag. Her var det «Husker du» og mye å snakke om. Som pensjonist kan man fort miste kontakten med kolleger og forretningskontakter, og dette møtet ga et viktig signal om at de som er på slutten av eller har avsluttet jobbkarrieren sin må tilbys å være med i en egen Seniorgruppe. Logistikkforeningen har åpnet for dette i Østlandsavdelingen og tjener faglig og sosialt på det. Østlandet kan vise til positive erfaringer – både i faglige møter og ved sosiale anledninger. Det var derfor riktig å invitere Østlandets Seniorleder, Andreas Brevig, til stiftelsesmøtet. Han ga oss en meget interessant gjennomgang av historien bak, etableringen og driften av Seniorgruppen på Østlandet, og vi fikk snart følelsen av at dette var en suksesshistorie! De legger betydelig vekt på den sosiale siden i sine arrangement, og de bruker den «brune» Dovrehallen i Oslo som sitt hovedtilholdssted. Oppmøtet kan variere, men ofte representerer Seniorene en passe stor gruppe (8-15) som ikke trenger mye plass og spesialbehandling.

Utfordringen er å finne kvinnelige innslag i den rette alder. Østlandet har ingen. Det har heller ikke Trøndelag. Det var likevel greit å få det avklart, etter henvendelse til Språkrådet, at SENIOR dekker begge kjønn! Spørsmålet er fortsatt: Hvor er damene?

Østlandsseniorene er en ressurs og har også gitt inntrykk av det i de faglige møtene, med mange spørsmål og svar i begge retninger. Dette er noe Trøndelag har tatt med seg.

Stiftelsesmøtet ga den nødvendige starten på en Seniorgruppe i Trøndelag, og det varte ikke lenge før det ble invitert til månedlige samlinger, først på «Karl Johan» på Nordre, men da den ble nedlagt før vi hadde kommet skikkelig i gang, fant vi en ny, foreløpig, «stamplass», Olavs Pub og Spiseri i Trondheim sentrum.

Et eget styre skulle velges, og vi hadde som intensjon å følge Østlandets organisering- og virksomhetsmodell. Østlandet landet på at seniorstyret skal ha en leder, sekretær og inntil 6 styremedlemmer hvorav et utnevnt av lokalavdelingens styre. De har laget egne vedtekter og presenterer et regnskap og budsjett overfor sitt lokalavdelingsstyre. Dette har fungert ryddig og greit. Slik ble det ikke i Trøndelag. Seniorgruppen sorterer under lokalavdelingens styre og følger de statutter som gjelder der. Seniorgruppen i Trøndelag lever imidlertid godt med det, og et eget styre er valgt for perioden 2013/2015: Jan Erik Netter (Leder), Jon L. Gjemble, Aage M Johansen og Jørgen Rødseth.

Seniorgruppen holder sine samlinger normalt andre torsdag i hver måned, men ser nå at møtetidspunkt bør endres til ca. lunsjtid (kl 13:00 eller 14:00). Det gir bedre muligheter for faglige møter med besøk på et fast, brunt samlingssted etterpå ... Seniorgruppen er nå på jakt etter det rette stedet – sannsynligvis vil vi finne det på Baklandet?

Trøndelag ser gjerne at flere avdelinger satser på senioren og etablerer sine egne Seniorgrupper!

Jan Erik Netter

En spesiell takk til Jan Erik Netter som er kommet med flere innspill til denne jubileumsberetning.

Arne Turtumøygard

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. ROGALAND



Kurt Ommundsen

Sigurd Ur

Geir Sømme

Henning Brede

Leif Aadnøy

Leder



Bjørn Røstad

Hege Overskott

Karl Morten

Inge Oliversen

Ove Sundvor

Skjæveland

Avdeling Rogaland ble etablert ca.1975. Av forskjellige grunner var den noen år ute av drift, men ble reetablert igjen. I 2008 var det 24 medlemmer inklusiv bedriftsmedlemskap. I jubileumsåret 2016 ca.50 medlemmer. Rogaland avholder 6 styremøter i året i tillegg til årsmøte.

Styret i jubileumsåret 2016 er:

Kurt A. Ommundsen Styreleder

Karl Morten Skjæveland

Henning Brede

Hege Overskott

Bjørn Røstad

Geir Sømme

Ove Sundvor

Sigurd Ur

Leif Aadnøy

Inge Oliversen

Foreningen har vært en pådriver i flere lokale veiprosjekt som er blitt godkjent og er i ferd med å bli gjennomført. Her har vi hatt kontakt med lokale myndigheter og samarbeidet med Næringsforeninger og øvrige lokale Logistikkaktører og bransjeorganisasjoner.

- Vi får stadig anledning til å uttale oss om lokale veiprosjekt.
- Vi arrangerer årlig en Nettverkstur, som er en fin arena til å treffes i både en formell og mer uformell setting.
- Vi arrangerer en Fagdag i forbindelse med årsmøte. Dette har vist seg å være en suksess, og samler også deltakere utenfor foreningens medlemmer
- Avdelingen har god økonomi?

Lokalt utnevnte æresmedlemmer av «Æreshjulet» er:

Sigvald Grøsfjeld 1977

Martin Killi 1979

Kurt Ommundsen/Arne Turtumøygard

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. VESTFOLD/TELEMARK



Petter Ellefsen Jan Erik Skarding Beate Palmgren Kristian Wistendahl
Leder



Øyvind Løkken Jørgen Johansen

Logistikkforeningen i Vestfold/Telemark ble offisielt stiftet 21.6.1993 som Norsk Transportøkonomisk forening avd. Vestfold/Telemark. Foreningen har en god blanding av medlemmer fra industri, transportnæringen og fra utdanning og bemanningsaktører. Avdelingen har et godt samarbeid med høyskolemiljøet i den nye Høyskolen i Sørøst-Norge, HSN.

Styret i jubileumsåret er:

Petter Ellefsen, leder
Jan Erik Skarding
Beate Palmgren
Kristian Hvistendahl
Jørgen Johansen
Øyvind Løkken

Vi er ca. 60 medlemmer med en overvekt av bedriftsmedlemmer. En del studenter får medlemskap mens de studerer, noe som bidrar til litt variasjon i medlemstallet.

Foreningen har basert sine treff på frokostmøter hos ulike bedrifter i regionen samt noen faste samlinger med sommermøte og julemøte. Foreningen har vært innspillspartner for noen offentlige planer og har, gjennom medlemmer, arbeidet med samferdselsplaner for regionen.

Fra 2015 har vi lagt om til noe færre og større møter for å øke deltagelsen i møtene.

Styret i jubileumsåret er bredt sammensatt med havn, transportnæring, bemanning og regional utvikling representert.

Petter Ellefsen

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. VESTLANDET



Fra venstre:

Simen Heggholmen, Trond Erik Løwgren, Christian Hald, Heidi Bjørstad, Rune Grytten, Gerdt Meyer, Espen Andersen



Yngvil Woxen var dessverre ikke tilstede, derfor singelt bilde av henne:

Vestlandsavdelingen ble stiftet 1993 av ildsjeler som savnet et faglig forum innenfor logistikk. Det ble først satt ned et interimsstyre, samme høst ble første styre valgt og arbeidet startet opp. Finn T. Lien er en av de som var med fra starten og har hatt flere verv. Han har vært leder, revisor og som leder satt han også i hovedstyret.

En annen som preget oppbyggingen til foreningen er Leif Arne Strømmen som var en skikkelig pådriver.

Han var både lokal leder og hovedstyreleder i flere år.

2007 inngikk foreningen avtale med Transportbrukernes Fellesorganisasjon og Logistikk- og Transportindustriens Landsforening om den årlige Transportbrukerkonferansen Transport og Logistikk. I samarbeidet inngår både planlegging og gjennomføring. Denne vellykkede avtalen ble inngått mens Leif Arne Strømmen var hovedstyreleder.

20-års jubileum ble markert i 2013 med mange av medlemmene tilstede.

Avdelingen har i dag 247 medlemmer.

Styret består sesongen 2015-2016 av følgende:

Leder:	Espen Andersen	Hallvard Lerøy AS
Nestleder:	Yngvil Woxen	Rekom AS
	Christian Hald	BKK AS
	Heidi Bjørnstad	Høyskolen i Bergen
	Gerdt Meyer	Kuhne+Nagel
	Trond Erik Løwgren	FMC Technologies
	Simen Heggholmen	TTS Offshore Handling Equipment AS
	Rune Grytten	Bring

Foreningen har hele tiden hatt en god sammensetning av ulike bransjer i styret slik at det aldri er blitt noen bransjeforening.

Hansabyen Bergen har lange tradisjoner som Vestlandets, om ikke Norges, viktigste handelsby. En by med slike tradisjoner må selvsagt representere Logistikkforeningen.no.

Vestlandsavdelingen har en bred medlemsmasse, noe som gjør at foreningen har nådd ut til mange næringer. Foreningen har i sine 20 år besøkt ca.200 bedrifter, noen både to og tre ganger.

Foreningen arrangerer sammen med Bergen Næringsråd den årlige Transport og Logistikk dagen i Bergen, foreningen støtter også studentene fra Høyskolen i Bergen med sitt årlige arrangement, Logistikkseminaret.

Styret avdeling Vestlandet

HILSEN FRA MANGEÅRIG MEDLEM, STYRELEDER VESTLANDET OG TIDLIGERE HOVEDSTYRELEDER LEIF-ARNE STRØMMEN FOR TIDEN BOSATT I HAMBURG



Leif-Arne Strømmen

Min første introduksjon til Logistikkforeningen var i 1993 da den gang NTØF Avd. Vestlandet ble etablert. Som daværende student ved logistikkstudiet ved Bergen Ingeniørhøgskole var Logistikkforeningen et utmerket forum for å bygge nettverk, knytte kontakt med næringslivet, og ikke minst tilegne ny kunnskap innen logistikkfaget. I 1998 ble jeg valgt inn i lokalt styre, og hadde senere gleden av å være styreleder Logistikkforeningen Avd. Vestlandet, samt styremedlem i hovedstyret, og leder av hovedstyret i en årrekke. Vervene i logistikkforeningen var en stor glede og inspirasjonskilde, og var en flott arena for nettverks- og kunnskapsbygging både internt i foreningen, men også ut mot øvrig næringsliv, politikere og myndigheter. Logistikkforeningen.no er landets beste og viktigste møteplass for alle personer som jobber (og studerer) innen Logistikk/Supply Chain, og det er utrolig kjekt å se den store aktiviteten i foreningen som nå runder 50 år. Gjennom disse 50 årene har det vært en eventyrlig utvikling innen logistikkfaget. Effektive logistikk-løsninger har vært pådriver for den globalisering som har funnet sted de siste 20 – 30 årene, med stadig mer globale og komplekse forsyningskjeder og økende transportvolum som resultat. Kombinert med nye IT løsninger og teknologi har logistikkindustrien gjort verden mindre de siste 50 årene. Fremover vil vi se fortsatt stor utvikling innen teknologi, digitalisering som vil endre produksjons- og handelsmønster verden rundt, samtidig som verdens tyngdepunkt vil bevege seg mot Asia og Afrika. Logistikkforeningen har fremover en svært viktig rolle i å formidle og dele kunnskap om nye trender, teknologi og sørge for at norsk industri har en effektiv og konkurransedyktig logistikk for å hevde seg i et internasjonalt marked med fullt av muligheter. Gratulerer med 50 års dagen.

Leif Arne Strømmen

Senior Vice President - Corporate Projects / Oil & Gas / Marine Logistics (HAM GG) Kuehne+Nagel KG

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. ØSTFOLD



Mariann Ulstein Nilsen



Kristin Heinrich



Øivind Tvette



Erlend Ystrøm Haartveit

Leder



Are Gråthen



Jarle Kjellingtveit



Camilla



Stig Gustavsen

Couheron-Aamot

Logistikkforeningen i Østfold ble etablert 1. september 2009 av Logistikkdirektør Fred Voldset fra Borregaard, som så behovet og gikk i spissen for en Østfoldavdeling, med et styre i all hovedsak fra vareeiersiden. Avdelingen fikk en meget god start, da både etableringsmøtet i mai og stiftelsesmøtet i september samlet over 120 deltagere ved Borregaards administrasjonsbolig i Kulåsparken. Med god oppslutning både blant vareeiere og transporttilbydere, er Østfoldavdelingen den lokalavdelingen som kan vise til størst vekst når det gjelder medlemmer. I dag er det 166 betalende medlemmer.

Styret i Østfold består av følgende personer:

Styreleder	Mariann Ulstein Nilsen, Borregaard
Nestleder	Kristin Heinrich, NHO
Kasserer	Øivind Tvette, Norsk Stål Tynnplater
Styremedlem	Jarle Kjellingtveit, Unil
Styremedlem	Erlend Ystrøm Haartveit, Innovasjon Norge
Styremedlem	Camilla Couheron-Aamot, Adecco
Styremedlem	Are Gråthen, Samskip
Styremedlem	Stig Gustavsen, Fresenius Kabi Norge

Styret i Østfold samles en gang pr måned og har satset på konferansen Logistikkdagen med undertittelen «Porten mot Europa», som synliggjør fylkets strategiske plassering og betydning, med landets største grensepassering over Svinesund. Konferansen arrangeres hvert år på vårparten og har utviklet seg til å bli en viktig og populær møteplass for alle som arbeider innenfor transport og logistikk. Med sine 200 deltakere er den en av landets største konferanser innen feltet, utelukkende basert på frivillig og ubetalt arbeid. Konferansen gjennomføres på dagtid og tilbyr en kombinasjon av norske og internasjonale foredragsholdere som deler sine erfaringer innenfor temaet logistikk. Logistikk og Innovasjonsprisen i Østfold deles ut på Logistikkdagen. Formålet med prisen er å styrke bevisstheten og kunnskapen om logistikk, herunder fremmet ved hjelp av nyskaping og innovasjon i ulike bransjer, næringer eller utdanningsinstitusjoner. Dette kan være personer/bedrifter/institusjoner som eksempelvis har gjort en særskilt innsats ved å fremvise kreative, kostnadseffektive og/eller miljøvennlige logistikk-løsninger eller ellers har gjort seg spesielt bemerket innenfor fagfeltet. Det er

viktig at prisen understøtter Logistikkforeningens virksomhet og fremmer gode verdier i samfunnet. Prisen består av et diplom, kunst med lokal forankring samt pengepremie. Tidligere vinnere er:

- 2010: Mosseporten Frysehotell
- 2011: Havnealliansen - Borg / Moss / Horten
- 2012: Jøtul / Frigaard
- 2013: Loyds Industri
- 2014: Østfold Fylkeskommune
- 2015: Nor Lines

I tillegg til Logistikkdagen, arrangerer Østfoldavdelingen to bedriftsbesøk i løpet av året hvor vertskapsbedriften får en unik mulighet til å presentere seg for foreningens medlemmer. I november arrangeres i tillegg den populære Lutefiskaftenen som stadig vokser i antall påmeldte. Her kombinerer man faglig oppdatering med god mat og drikke.

Logistikkforeningen avd Østfold har ambisjoner om fortsatt å være relevant for medlemmene, og å vokse ytterligere i tiden framover. Temaer som miljø og evne til omstilling står høyt på agendaen, noe fremtidige programmer i f.eks. Logistikkdagen også vil gjenspeile.

Mariann Ulstein Nilsen

SAMTALE MED SENTRALE PERSONER I ØSTFOLDAVDELINGEN



Fred Voldset

Cato Hoberg

Mariann Ulstein Nilsen



Første styret ved etablering av Østfoldforeningen i 2009

Vi har hatt en samtale med Fred Voldset, Mariann Ulstein Nilsen og Cato Hoberg som har vært og er sentrale personer i stifting og ledelse av avdeling Østfold.

Fred Voldset, Logistikkdirektør Borregaard, savnet et miljø for logistikk og fant ut at det var et udekket behov for dette i nærmiljøet. I september 2009 ble det derfor dannet et interimsstyre hvor Voldset var leder. Ledersvervet hadde han 2-3 år hvoretter Mariann Ulstein Nilsen overtok. Hun er logistikksjef i Borregaard.

Første konferanse «Logistikk i nedgangstider – Konsekvenser på kort og lang sikt» samlet nær 150 deltagere. Dette viste at det ikke bare var han som savnet et fagmiljø.

De ble derfor enige om en årlig Logistikkdag – Porten til Europa. Innhold: Mange korte innslag på aktuelle temaer. Målet er at foredragsholdere, miljøet og den enkelte deltager er med og viser vei i utviklingen.

Avdeling Østfold har hatt en formidabel utvikling og arbeider svært godt.

Denne logistikkdagen har senere samlet ca. 200 deltakere.

Cato Hoberg meldte seg inn i forening Østlandet år 2000 og ble allerede år 2003 valgt inn i styret i avdelingen. Senere ble han leder for avdeling Østlandet i perioden 2009-2014. Han var hovedstyreleder i 4 år 2011-2014.

For sin store innsats for foreningen ble han utnevnt til æresmedlem 2015.

Han takker Borregaards Fred Voldset og Mariann Ulstein Nilsen for initiativet og det de har gjort for foreningen. Borregaard har som oftest vært møtested for foreningen.

Cato har i sin periode vært svært opptatt av bruk av sosiale medier. Dette gir bedre kommunikasjon overfor medlemmene og ikke minst informasjon om foreningens arbeid overfor potensielt nye medlemmer som søker informasjon om logistikk på nettet.

Han har vært ansvarlig for mange av årskonferansene med Colorline fra 2006 og også høstkonferansene på Losby Gods.

Han var også opptatt av samarbeid mellom avdelingene.

- Hovedstyret, de lokale formenn, utveksle erfaring med hva som har lyktes, hva har ikke lyktes.
- Etablering og veiledning for nye/andre avdelinger.
- Sponsorere.
- Utvikling av årskonferanser.
- Gjennomføring skjer lokalt.

Vi takker for at vi fikk komme på besøk og samtale på Borregaard og for den store innsatsen de har gjort for foreningen.

Arne Turtumøygard

LOGISTIKKFORENINGEN.NO AVD. HEDMARK OG OPPLAND



Robert Skaugrud
Leder og Hovedstyreleder



Jonas Nilsen



Ola Ødegård



Leif Tore Linnerud



Trond Håkon Henriksen



Trond Flaterud



Jorun Nilsen

Stiftelsesdato: 7.5.2010

Stiftelsesmøtet fant sted i forbindelse med det andre arrangerte frokostmøtet til foreningen. Møtet var hos Madshus AS på Biri, og kom i stand etter at et interimsstyre ble etablert 04.06.09 med et mål om å få etablert en egen lokalavdeling for Innlandet (Hedmark og Oppland).

Interimsstyret bestod av følgende personer:

- Leder: Are Skurdal (Gausdal Landhandleri AS)
- Nestleder: Jonas Nilsen (Tollpost Globe AS)
- Kasserer: Anders Roterud (Bring AS)
- Sekretær: Svein Åge Myrbekk (Asko Hedmark AS)
- Styremedlem: Halvor Hjelle (Nortura AS)
- Styremedlem: Ivar Valstad (Adecco AS)

Følgende styre ble valgt på stiftelsesmøtet 07.05.10:

- Leder: Svein Åge Myrbekk (Asko Hedmark AS)
- Nestleder: Ivar Valstad (Adecco AS)
- Kasserer: Jonas Nilsen (Tollpost Globe AS)
- Sekretær: Halvor Hjelle (Nortura AS)
- Styremedlem: Tore Flaterud (Benteler Aluminium System AS)
- Styremedlem: Geir Stavdal (Kims AS)
- Styremedlem: Anders Roterud (Bring AS)

Medlemsutvikling:

- Medlemstall 2010: 75 medlemmer
- Medlemstall 2011: 70 medlemmer
- Medlemstall 2012: 75 medlemmer
- Medlemstall 2013: 69 medlemmer
- Medlemstall 2014: 77 medlemmer
- Medlemstall 2015: 81 medlemmer
- Medlemstall 2016: 86 medlemmer

Kommentar:

Antall medlemmer har vært ganske stabilt siden oppstarten, selv om det har vært noen variasjoner på hvem som har vært medlemmer. Grunnstammen av medlemmer har dog vært stabil siden oppstarten av foreningen.

Styret i jubileumsåret 2016:

- Leder: Robert Skaugrud (Toten Transport AS)
- Nestleder: Tore Flaterud (Ring Mekanikk AS)
- Kasserer: Jonas Nilsen (Nammo Raufoss AS)
- Sekretær: Leif Tore Linnerud (Personlig medlem)
- Styremedlem: Jorunn Nilsen (Eidsiva Energi AS)
- Styremedlem: Trond Håkon Henriksen (Gausdal Landhandleri AS)
- Styremedlem: Ola Ødegård (Nortransport AS)

Siden oppstarten har arbeidsformen vært frokostmøter ute hos bedrifter i hele regionen (se vedlegg). I tillegg til at bedriften vi besøker får presentere seg, har vi også normalt hatt en bedrift til som har presentert seg, eller hatt innslag av et annet logistikk-tema. På den måten har frokostmøtene normalt bestått av to ulike innslag/temaer.

Det har stort sett vært arrangert tre frokostmøter pr år, to møter i første halvår og et kombinert frokostmøte/julelunsj andre halvår. Årsmøtet har normalt vært arrangert i forbindelse med frokostmøtet i mai/juni. I tillegg til frokostmøtene kommer styremøtene.

Det har så langt ikke vært arrangert noen årskonferanser, men kanskje kan «Innlandskonferansen» se dagens lys en gang i fremtiden?

Arrangerte frokostmøter/bedriftsbesøk:

2010:

Vår: Asko Hedmark (19.02.10)
Sommer: Madshus (07.05.10), **Stiftelsesmøte/årsmøte**
Jul: Kims (29.10.10)

2011:

Vår: Sweet Protection/Nortransport (18.02.11), møtet ble holdt hos Asko Hedmark
Sommer: Tine Frya (27.05.11), **inkl. årsmøte**
Høst: Nycomed/Forsvaret (11.11.11)

2012:

Vår: Nortura
Sommer: Benteler Alu System (01.06.12), **inkl. årsmøte**
Høst: Moelven Industrier ASA (28.09.12)

2013:

Vår: Eidsiva Energi (15.03.13)
Sommer: *Kun avholdt årsmøte hos Asko Hedmark*
Høst: Dokka Fastners AS (15.11.13)

2014:

Vår: Hunton/Topro (28.03.14)
Sommer: *Kun avholdt årsmøte på Rudshøgda Kro*
Høst: Norsk Tipping (14.11.14)

2015:

Vår: Fagskolen Innlandet/EAB Engineering (06.03.15)
Sommer: Gausdal Landhandleri (12.06.15), **inkl. årsmøte**
Høst: Mustad Autoline (13.11.15)

Styret i Hedmark/Oppland

BILLEDKOLLASJ SISTE SIDE

På siste side følger en kollasj av bilder fra forskjellige arrangement.
Takk for lånet og at vi har fått lov til å benytte dem.
Her er det mye kjentfolk for oss som har vært med lenge.

Arne Turtumøygard



Eres den som
ares bar

